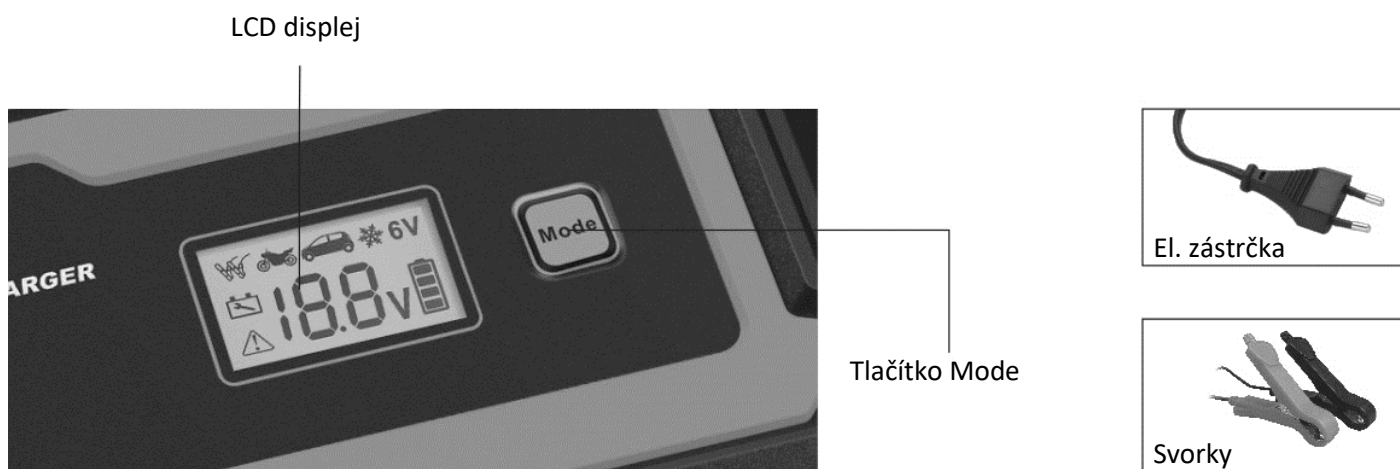


Nabíječka autobaterií – 8 A 6V/12V

15.30



FUNKCE:



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

1. Práce v blízkosti baterie a její nabíjení může být velmi nebezpečné. Baterie vytvářejí výbušné plyny i během normálního provozu. Z tohoto důvodu je nanejvýš důležité, abyste pokaždé před používáním nabíječky si řádně přečetli uživatelskou příručku a přesně dodržovali její pokyny.
2. Akumulátor vždy nabíjejte v dobře větraném prostoru. NIKDY nepracujte v uzavřeném nebo jinak omezeném prostoru bez dostatečného větrání.
3. Abyste snížili riziko výbuchu baterie, dodržujte bezpečnostní pokyny a pokyny udávané výrobcem baterie či jakéhokoli zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Prohlédněte si varovná označení na těchto výrobcích a na motoru.
4. Při odpojování nabíječky z el. sítě vždy táhněte za zástrčku, nikoliv za kabel. Taháním za kabel může způsobit poškození kabelu.
5. Před odpojením nebo připojením nabíječky k akumulátoru ji vždy odpojte od elektrické sítě.
6. Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou. Vždy je nechte ihned vyměnit.
7. Nabíječku používejte pouze ve vnitřních a suchých prostorech. Nevystavujte ji dešti a vlhku.

NABÍJENÍ BATERIE:



1. Připojení nabíječky k baterii.

Výstupní vodiče nabíječky mají barevně odlišené svorky (ČERVENÁ-POSITIVNÍ a ČERNÁ-NEGATIVNÍ). Určete, který pól baterie je uzemněný (připojený k podvozku).

U baterií namontovaných uvnitř vozidla.

- I. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie.
- II. Připojte černou svorku k podvozku vozidla, co nejdále od palivového potrubí a baterie.
- III. Připojte nabíječku do el. sítě.

Některá vozidla mohou mít baterie s kladným uzemněním.

- I. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie.
- II. Připojte červenou svorku k podvozku vozidla, co nejdále od palivového potrubí a baterie.
- III. Připojte nabíječku do el. sítě.

2. Připojte nabíječku do zásuvky střídavého proudu.










3. Stisknutím tlačítka MODE spusťte a zvolte režim nabíjení. Volba režimu nabíjení se provádí jednotlivým stisknutím tlačítka MODE do požadovaného režimu.



4. Stisknutím tlačítka MODE kdykoli zastavíte nabíjení a vrátíte se do pohotovostního režimu.

UPOZORNĚNÍ: Při odpojování nabíječky nejprve odpojte kabel z el. sítě, odstraňte svorky z podvozku vozidla a poté odpojte svorku od pólu baterie. Nenabíjejte baterii, pokud je motor v provozu.

DRUHY BATERÍ A NASTAVENÍ

	Pro spuštění zvolte režim nabíjení nebo během nabíjení znovu nastavte.
	12 V pomalý 2A režim: 14.4 V / 2 A
	12 V rychlý 4A režim: 14.4 V / 8 A
 /AGM	Baterie AGM v zimním režimu: 14.7 V / 8 A Toto nastavení se doporučuje pro baterie s teplotou pod 5 °C. Doporučuje se také pro mnoho baterií AGM
	6 V režim: 7.2 V / 2 A
	Signalizace nabíjení baterie
	<ul style="list-style-type: none">• Vadná baterie Baterie je špatném stavu a zřejmě bude nutné ji vyměnit.• Vysoké napětí Nesprávně zvolené napětí, např. že nabíjíte 12 V baterii v režimu 6 V nebo 24 V baterii v režimu 12 V.
	<ul style="list-style-type: none">• Žádné spojení• Uvolněné připojení• Obrácená polarita Zkontrolujte, zda jsou svorky řádně přichyceny
	<ul style="list-style-type: none">• Vysoká teplota

FUNKCE PAMĚTI

Nabíječka má funkci paměti. Při připojení nabíječky se vrátí do posledního zvoleného režimu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model č.	01.85.080
Napětí	220–240 V, 50 Hz
Proud	0,85 A
Typ baterií	Všechny typy olověných akumulátorů 6V/12V (MOKRÉ, AMG, GELOVÉ, MF)
Stupně nabíjení	9 stupňů
Stupeň krytí	IP 65
Počáteční napětí	2 A
Podmínky prac. prostředí	-20 °C až +45 °C

PÉČE A ÚDRŽBA

Tato nabíječka baterií vám bude spolehlivě sloužit po mnoho let, stačí jen minimální údržba. Pro údržbu nabíječky v optimálním stavu postupujte podle následujících jednoduchých pokynů: Po každém použití očistěte svorky nabíječky – nezapomeňte odstranit veškerou kapalinu z baterie, která by způsobila korozi měděných svorek. Očistěte vnější kryt nabíječky měkkým hadříkem a v případě potřeby jemným mýdlovým roztokem. Při skladování udržujte kabely nabíječky volně smotané, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud byly šňůry nebo svorky jakkoli poškozeny, nabíječku nepoužívejte. Pokud je napájecí šňůra poškozena, musí ji vyměnit výrobce, jeho servisní zástupce nebo kvalifikovaný pracovník, aby se předešlo nebezpečí.